

Темирбеков Жээнбек

Кыргызский национальный аграрный университет имени К.И. Скрябина

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ
СИСТЕМ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ
Евразийского экономического союза (ЕАЭС)**

***Аннотация:** Рассматривается концепция интеграции единой транспортной системы в условиях формирования общего рынка транспортных услуг.*

***Ключевые слова:** Таможенный союз, Единое транспортное пространство, ЕАЭС, транспорт, интеграция, перевозка пассажиров и грузов, кооперация, сбыт.*

Temirbekov Jeenbek

Kyrgyz National Agrarian University named after K.I. Skryabin

**PROSPECTS OF TRANSPORTATION AND LOGISTICS SYSTEMS AND
ECONOMIC RELATIONS OF THE MEMBER STATES
Euro-Asian Economic Union (EAEU)**

***Annotation:** The concept of integration of an integrated transport system in the formation of a common market of transport services.*

***Key words:** Customs Union, common transport space, EAEU, transport, integration, transport of passengers and goods, cooperation, marketing.*

Евразийское экономическое сообщество (ЕАЭС) является международной организацией, созданной для эффективной реализации целей и задач, определенных в Соглашении о Таможенном союзе от 20 января 1995 года, Договоре об углублении

интеграции в экономической и гуманитарной областях от 29 марта 1996 года и Договоре о Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве от 26 февраля 1999 года.

Для интеграции единой транспортной системы в условиях формирования общего рынка транспортных услуг разработана Концепция. В Концепции учтены следующие принципиальные положения и установки, вытекающие из закономерностей развития транспортных систем и анализа состояния транспортной отрасли в государствах-членах ЕврАзЭС, положения Соглашения 1998 года о формировании Транспортного союза, решения Межгоссовета ЕврАзЭС, опыта формирования единого транспортного пространства (ЕТП) и транспортной интеграции в рамках Европейского Союза (ЕС) и других интеграционных объединений:

1. Функционирование и развитие транспорта в государствах-членах Сообщества осуществляются в соответствии с действующим в них законодательством и взаимосвязано с долгосрочными прогнозами их социально-экономического развития, определяющими потребность в транспортных услугах и повышении качества. Единство транспортного пространства обеспечивается координацией всеми государствами-членами Сообщества условий и требований государственного регулирования и реализации программ его развития, рациональной унификацией транспортного и общеэкономического (горизонтального) законодательства, а также согласованным использованием транспортно-транзитного потенциала и развитием транспортного машиностроения. Формирование ЕТП учитывает различия в современном состоянии транспортных комплексов государств-членов ЕАЭС и способствует его выравниванию.

2. Государства ЕАЭС проводят согласованную политику защиты интересов транспортной отрасли Сообщества на мировом рынке транспортных услуг и при решении вопросов развития транспорта в международных организациях и на международных форумах.

3. Транспортные предприятия всех форм собственности развиваются и функционируют, как правило, на коммерческих началах как равноправные субъекты рынка транспортных услуг отдельных государств и всего Сообщества в целом. Условия допуска предприятий и предпринимателей на рынки транспортных услуг и правила функционирования рынков в государствах-членах Сообщества устанавливаются государственными органами этих стран, которые осуществляют также необходимый контроль над соблюдением указанных условий и правил. В этой сфере государства-члены Сообщества также руководствуются едиными согласованными принципами.

4. Меры по формированию ЕТП увязываются с действиями по созданию Таможенного Союза и устранением внутренних границ в его пределах, за счет чего будет обеспечено беспрепятственное перемещение пассажиров, грузов и транспортных средств между государствами-членами Сообщества. На внешних границах ЕТП процедуры контроля полностью унифицируются.

5. При формировании ЕТП учитываются, принятые участниками Сообщества, международные обязательства с признанием верховенства международных норм и стандартов, зафиксированных в многосторонних соглашениях и конвенциях СНГ, ИКАО, ИМО, ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН и других международных организаций. Каждой стране обеспечивается не дискриминационный доступ к международным транспортным коридорам.

ЕТП формируется на территории площадью более 20 млн. кв. км и населением 280 млн. человек. Оно охватывает все виды магистрального транспорта, обеспечивающего перевозки пассажиров и грузов, как внутри Сообщества, так и между государствами-членами ЕАЭС и третьими странами.

Объем взаимного внешне торгового оборота государств-членов ЕАЭС, увеличился в 2005-2014 гг. более чем в 2 раза и превысил 30 млрд. долл. США. Общий грузооборот

между членами Сообщества (кроме газопроводного) в 2014 году достиг уровня 455 млн. тонн по сравнению с 235 млн. тонн в 2005 году. Основные объемы межгосударственных перевозок грузов приходятся на железнодорожный, трубопроводный и автомобильный транспорт. Перевозки пассажиров осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом, а также гражданской авиацией. В морских портах России и Казахстана объем перевалки грузов превысил 685 млн. тонн (в 2005 году – 385 млн. тонн), в том числе объем перевозок грузов государств-членов ЕАЭС в/из третьих стран через морские порты России составил более 67 млн. тонн. Наземные перевозки в пределах Сообщества осуществляются через согласованные государствами-членами пограничные переходы, авиационные перевозки – по согласованным воздушным коридорам.

Транзитные перевозки при обеспечении как взаимных связей государств-членов ЕАЭС, так и их связей с третьими странами превысили 317 млн. тонн (в 2005 году они составляли 117 млн. тонн). В частности, практически весь объем перевозок грузов между Кыргызской Республикой, Республикой Узбекистан и Республикой Таджикистан с Российской Федерацией осуществляется по коммуникациям Республики Казахстан. Весь объем перевозок грузов внешней торговли Республики Беларусь со странами Средней Азии и Республикой Казахстан осуществляются по коммуникациям Российской Федерации.

Транспортные системы государств-членов ЕврАзЭС мало участвуют в обеспечении транзитных перевозок грузов в евроазиатских сообщениях, их объем не превышает 5 млн. тонн (в 2005 г. – 2 млн. тонн), в том числе в сообщении между странами Восточной, Юго-Восточной Азии и Европы – порядка 800 тыс. тонн.

В 2014 г. совокупный транзитный потенциал государств-членов ЕврАзЭС оценен в 230 млн. тонн, а фактическое его использование составило порядка 50%. Вместе с тем, к 2020 г. совокупный транзитный потенциал возрастет до 430 млн. тонн.

Объемы взаимных перевозок грузов могут вырасти к 2020 г., по сравнению с 2014 г., в 1,87 раза и достичь 490 млн. тонн, а объемы перевозок пассажиров – в 1,9 раза.

В период до 2020 г. потребуются опережающее развитие транспортной и логистической инфраструктуры, чтобы обеспечить рост транзитного потенциала государств-членов ЕАЭС. Объемы транзитных перевозок будут увеличиваться за счет роста взаимного транзита государств-членов ЕАЭС в сообщениях с третьими странами и перевозок транзитных грузов между третьими странами по территории Сообщества.

При этом предполагается увеличение транзита третьих стран через территорию Сообщества с 2 млн. тонн до 16 млн. тонн, практически в восемь раз.

Наряду с развитием транспортной инфраструктуры на территории государств-членов ЕАЭС должна быть создана интегрированная транспортно-логистическая система.

На первом этапе, до 2015 г., – транспортно-логистические центры будут создаваться:

в Кыргызской Республике г. Бишкек.

На втором этапе, до 2020 г. предполагается создание транспортно-логистических центров:

в Кыргызской Республике г. Ош.

Объем накопленных взаимных инвестиций Кыргызстана и стран ЕАЭС составляет \$ 1,15 миллиарда.

По данным Министерства Экономики КР, одним из ключевых направлений деятельности ЕАЭС на ближайшие годы определено углубление промышленной кооперации. Ее планируется осуществлять за счет разработки и реализации совместных проектов. Сегодня между странами уже действуют совместные предприятия. Объем накопленных взаимных инвестиций достиг \$ 23,98 млрд.

В Армению поступило \$ 2,21 миллиарда, в Беларусь поступило \$ 7,93 миллиарда, в Казахстан поступило \$ 9,33 миллиарда, в Кыргызстан поступило \$ 1,15 миллиарда, в Россию поступило \$ 3,36 миллиарда.

Обеспечить общие потребности стран ЕАЭС можно за счет роста взаимных поставок. Предусматривается возможность совместного выхода продукции стран ЕАЭС на рынки третьих стран. Речь о создании совместных дилерских и сервисных сетей, специальных объединенных сбытовых сетей и консорциумов.

Формирование Единого транспортного пространства (ЕТП) будет осуществляться по следующим основным направлениям:

1. Формирование общего рынка транспортных услуг.
 2. Развитие транспортной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС.
 3. Развитие современной транспортной техники и технологий перевозок пассажиров и грузов.
 4. Развитие транзитного потенциала государств-членов ЕАЭС.
 5. Обеспечение безопасности на транспорте и усиление мер по охране окружающей среды.
 6. Развитие кадрового потенциала.
 7. Совершенствование системы управления Единым транспортным пространством.
- Сквозным направлением формирования ЕТП является работа по гармонизации и совершенствованию законодательной и нормативной правовой базы государств-членов ЕАЭС в области транспорта.

Литература:

1. Миротин Л.Б. Транспортная логистика. Учебник для ВУЗов (из 2.)–М. Экзамен, 2005,- 511 с.
2. Темирбеков Ж. Принцип формирования региональных транспортно- логистических центров. Материалы международной научно-практической конференции на тему «Горы и климат». Вестник Кыргызского национального университета им. К.И. Скрябина №5 (27), 2012.-С. 251-254.
3. Национальный статический комитет. Кыргызстан в цифрах 2015.

Сведения об авторе

Темирбеков Жээнбек, д.т.н., и.о. профессора, декан инженерно-технического факультета Кыргызского национального аграрного университета имени К.И.Скрябина.
E-mail: jeenbek-58@mail.ru Тел.: +996772118094

Рецензент: д.т.н., профессор Орозалиев Т.О.